

## ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

### 1. Основные показатели аварийности

На улицах и дорогах Республики Карелия по итогам 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 5553 дорожно-транспортных происшествия<sup>1</sup>, из которых 426 ДТП подлежат включению в официальную статистическую информацию<sup>2</sup>.

	сентябрь 2023 года		январь-сентябрь 2023 года	
	количество	±% к АППГ	количество	±% к АППГ
ДТП ВСЕГО, из них:	<b>535</b>	<b>-2,5</b>	<b>5553</b>	<b>-5,8</b>
ДТП С МАТЕРИАЛЬНЫМ УЩЕРБОМ	<b>527</b>	<b>-11,7</b>	<b>5127</b>	<b>-6,6</b>
ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ	<b>50</b>	<b>-7,4</b>	<b>426</b>	<b>3,9</b>
ПОГИБЛО	<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>61</b>	<b>96,8</b>
РАНЕНО	<b>68</b>	<b>-2,9</b>	<b>553</b>	<b>2,2</b>
ТП	<b>5,6</b>		<b>9,9</b>	

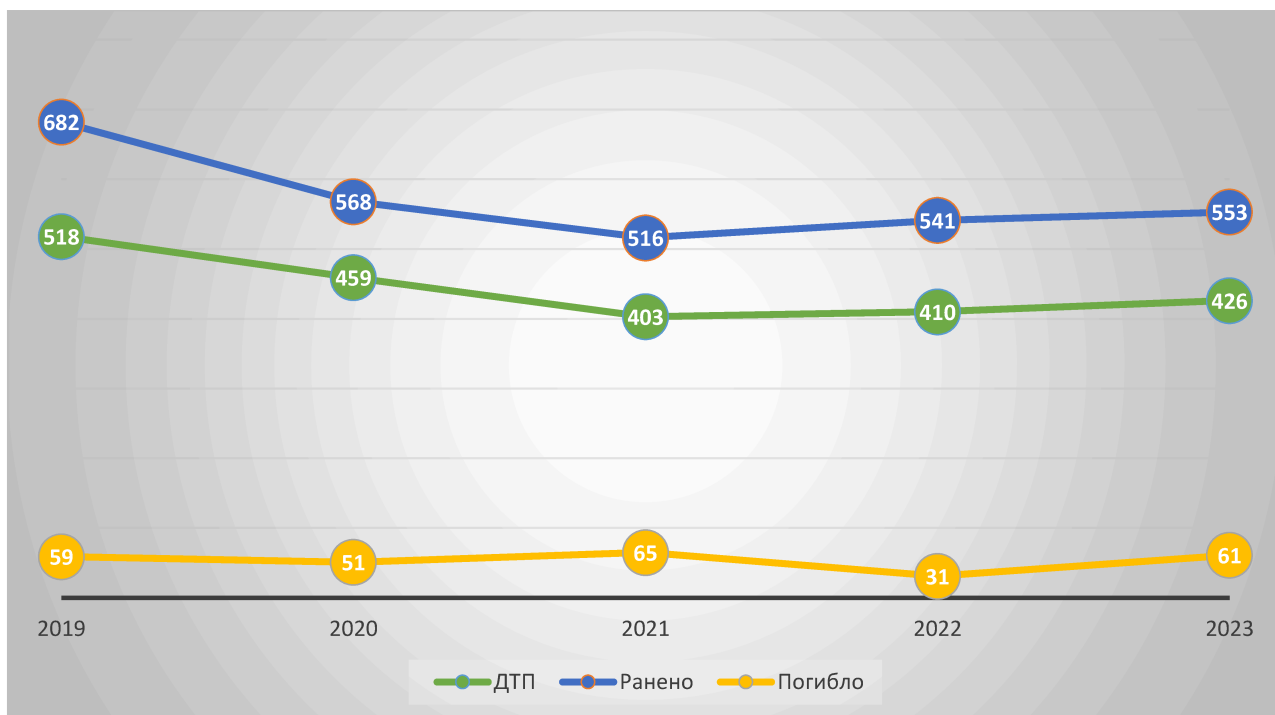
*Аварийность за январь-сентябрь 2023 года. Республика Карелия*

В целом по республике по отношению к аналогичному периоду прошлого года отмечается рост трёх показателей дорожно-транспортной аварийности<sup>3</sup>. Число дорожных аварий, погибших и пострадавших в них людей увеличилось на 3,9% (с 410 ДТП до 426 ДТП), на 96,8% (с 31 погибшего до 61 погибшего) и на 2,2% (с 541 травмированных до 553 травмированных) соответственно (рис.1.1).

1 Далее – ДТП.

2 Далее – ОСИ.

3 Количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и раненых в них людей.



*Рис. 1.1. Динамика основных показателей аварийности*

## 2. Происшествия со смертельным исходом

Уровень дорожно-транспортной аварийности в регионе остаётся достаточно высоким – каждое седьмое ДТП приводит к смертельному исходу.

Рост трёх показателей аварийности наблюдается в 7 районах Карелии:

- *Лоухском* – в 10 ДТП 2 человека погибли, 11 человек травмированы (9 мес. 2022г.: 8-1-9);

- *Муезерском* – в 12 ДТП 3 человека погибли, 10 человек пострадали (9 мес. 2022г.: не зарегистрировано дорожных происшествий);

- *Питкярантском* – в 14 ДТП 2 человека погибли, 23 человека пострадали (9 мес. 2022г.: не зарегистрировано дорожных происшествий);

- *Пряжинском* – в 33 ДТП допущена гибель 8 человек, 46 человек травмированы (9 мес. 2022г.: 26-4-38);

- *Пудожском* – в 13 ДТП погибли 3 человека, 19 человек травмированы (9 мес. 2022г.: 6-0-16);

- *Сегежском* – в 30 ДТП допущена гибель 7 человек, 44 человека пострадали (9 мес. 2022г.: 23-4-31);

- в г. *Костомукше* – в 21 ДТП 3 человека погибли, 25 получили травмы различной степени тяжести (9 мес. 2022г.: 11-0-15).

За отчетный период гибель людей была допущена в 44 ДТП (61 человек скончался, в том числе 2 ребенка, 32 человека травмированы) (9 мес. 2022г.: 29-31-20). Наибольшее количество погибших в результате ДТП зарегистрировано в Пряжинском районе (8) и г. Петрозаводске (8), а также в Сегежском районе (8).

Доминирующими видами дорожных аварий с летальным исходом явились: столкновение (25-40-30); наезд на стоящее ТС (2-4-2); наезд на пешехода (7-7-0); съезд с дороги (8-8-0); опрокидывание (1-1-0); наезд на велосипедиста (1-1-0).

Основными причинами ДТП с погибшими стали:

- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (13-24-12);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (16-20-11);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (3-4-2);
- несоблюдение очередности проезда (3-3-6);
- управление в состоянии переутомления, сон за рулём (4-7-3);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения (6-10-4).

Половина погибших в ДТП (55,7%, или 34 человека) являлись водителями ТС; пассажиры составили 29,5% (18 человек от числа всех погибших, погибшие пешеходы - 11,5 % (7 человек), велосипедист - 1,6% (1 человек), 1 пешеход погиб в результате съезда с дороги ТС.

Необходимо обратить отдельное внимание на дорожные аварии, в которых допущена массовая гибель людей (2 и более человек). За 9 месяцев 2023 года произошло 10 ДТП данного вида, в результате которых 27 человек погибли и 11 получили травмы различной степени тяжести. По сравнению с прошлым годом этот показатель увеличился на **575%** (9 мес. 2022 г.: 2-4-0). ДТП с массовой гибелью зарегистрированы на следующих дорогах (табл. 1.5):

Табл. 1.5

Дорога	Км+м	Погибло	Ранено
Р21 - «Кола»	342км+400м	3	1
	386км+615м	4	1
	515км+870м	4	0
	743км+855м	3	0
	792км+351м	3	2
А-121 «Сортавала» <sup>4</sup>	163км+200м	2	2
А-137 «Кола» – Тикша – Ледозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой <sup>5</sup>	201км+945м	2	1
Подъезд к п. Импилахти (Питкярантский р-он)	10км+900м	2	2

4 А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - "Кола".

5 А-137 "Кола" - Тикша - Ледозеро - Костомукша - граница с Финляндской Республикой.

Дорога	Км+м	Погибло	Ранено
г. Петрозаводск, пр. Первомайский, 54		2	0
г. Петрозаводск, пр. Вознесенское ш., 18		2	2

Причинами ДТП явились: несоответствие скорости конкретным условиям движения (16-20-11); нарушение правил обгона и выезд на полосу встречного движения (13-24-12); нарушение правил расположения ТС на проезжей части (3-4-2), нарушение правил проезда пешеходного перехода (2-2-0).

Наибольшей тяжестью последствий<sup>6</sup> характеризовались ДТП в Беломорском (40) и Муезерском (23) районах.

С участием водителей транзитного транспорта произошло 89 ДТП (+4,7%), в которых 153 (+11,7%) человека получили травмы различной степени тяжести, 31 (+138,5%) человек погиб (9 мес. 2022г.: 85-13-137), из них 80,6% (23 человека) погибли по вине водителей из других регионов. (9 мес. 2022г.: 58-9-100).

Количество летальных дорожных происшествий с выявленными недостатками в содержании улично-дорожной сети составило 18 ДТП (40,9%).

### 3. Основные виды дорожно-транспортных происшествий

Основными видами дорожных аварий явились: столкновение, съезд с дороги и наезд на пешехода. (табл. 1.1)

Табл. 1.1.

Вид ДТП	9 мес. 2022г.			9 мес. 2023г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	179	16	267	168	40	252
Съезд с дороги	86	10	121	96	8	130
Наезд на пешехода	72	3	72	76	7	70
Опрокидывание	16	0	18	24	1	28
Наезд на стоящее ТС <sup>7</sup>	16	1	20	19	4	24
Наезд на препятствие	12	0	15	18	0	24
Наезд на велосипедиста	23	1	22	14	1	13
Иной вид ДТП	1	0	1	5	0	5
Падение пассажира	5	0	5	3	0	3
Наезд на животное	0	0	0	2	0	3
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП),	0	0	0	1	0	1

<sup>6</sup> Число погибших в ДТП в расчете на 100 пострадавших (суммарное число погибших и раненых).

<sup>7</sup> Транспортное средство.

Вид ДТП	9 мес. 2022г.			9 мес. 2023г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
осуществляющее какую-либо другую деятельность						
<b>Всего</b>	<b>410</b>	<b>31</b>	<b>541</b>	<b>426</b>	<b>61</b>	<b>553</b>

### 3.1 Столкновение транспортных средств

По итогам 9 месяцев 2023 года ДТП данного вида являются наиболее распространённым видом дорожных аварий. На их долю приходится **39,4%** (168) от общего числа происшествий, **65,6%** (40) от общего числа погибших и **45,6%** (252) от общего числа пострадавших людей (9 мес. 2022г.: 179-16-267).

Каждое третье (58) столкновение происходит в результате несоблюдения очередности проезда. По причине выезда на полосу встречного движения и нарушения правил обгона происходит каждое пятое (35) столкновение. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения совершено каждое шестое (28) столкновение. (табл. 1.2)

Табл. 1.2

Причина	ДТП	Погибло	Ранено
Несоблюдение очередности проезда	58	3	97
Выезд на полосу встречного движения и нарушения правил обгона	35	22	48
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	28	11	42
Неправильный выбор дистанции	19	1	32

Наибольшее количество столкновений регистрируется в г. Петрозаводске (49-2-61) (9 мес. 2022г.: 53-1-69).

Каждое второе столкновение зарегистрировано на дорогах федерального значения, в которых виновниками ДТП стали водители из других регионов (32-22-57). На автодороге Р-21 «Кола»<sup>8</sup> произошло 32,4% ДТП (44) от общего числа дорожных аварий на ФАД<sup>9</sup>, в которых 25 человек погибли и 80 человек получили травмы различной степени тяжести.

8 Р-21 «Кола». Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - гр. с Королевством Норвегия (осн. напр.).

9 ФАД – федеральная автодорога.

### 3.2 ДТП с участием пешеходов

По итогам 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 76 (+5,6%) ДТП, в которых травмы получили 70 (-2,8%) пешеходов, 7 пешеходов погибли (+133,3%), в том числе – 1 ребенок-пешеход (9 мес. 2022г.: 72-3-72).

Каждое третье ДТП с участием пешеходов зарегистрировано на пешеходных переходах. В 31 автонаезде (+29,2%), 2 человека погибли (+100%), 30 человек получили травмы (30,4%) (за 9 мес. 2022г.: 24-1-23). 23 (74,2%) таких ДТП приходится на столицу республики (23-2-22).

Вне пешеходных переходов произошло 45 (-6,3%) ДТП, в которых 5 человек погибли и 40 травмированы (9 мес. 2022г.: 48-2-47).

Рост числа автонаездов отмечается в **Олонецком** (с 1 до 2 ДТП), **Лоухском** (с 0 до 1 ДТП), в **Муезерском** (с 1 до 2 ДТП), в **Питкярантском** (с 1 до 2 ДТП), в **Пряжинском** (с 1 до 4 ДТП), в **Сортавальском районах** (с 3 до 4 ДТП) и в г. **Костомукше** (с 2 до 6 ДТП).

В 70% автонаездов нарушителями правил дорожного движения являлись водители транспортных средств. В 53 ДТП 4 человека погибли, 50 травмированы (9 мес. 2022г.: 51-3-49).

Основными причинами возникновения ДТП со стороны водителя стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (19-2-18);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу (10-0-10);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения (9-0-9)

Согласно статистике за 9 месяцев 2023 года, 31 ДТП произошло по вине пешеходов, в которых 4 человека погибли, 27 травмированы (9 мес. 2022г.: 31-2-30).

Основными причинами таких ДТП стали:

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (5-0-5);
- неподчинение сигналам регулирования (3-0-3);
- ходьба вдоль проезжей части (3-1-2);
- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта (1-1-0);
- иные нарушения ПДД пешеходами (15-2-13).

Наибольшее количество автонаездов зафиксировано в светлое время суток (9 мес. 2023 г.: 59-3-56). Это на 20,4 больше, чем за аналогичный период прошлого года. В темное время суток зарегистрировано на 26,1% меньше количество ДТП в этом году по сравнению с прошлым (9 мес. 2023г.: 17-4-14).

Наибольшее количество ДТП совершено в апреле (13), в июне (12) и в феврале (10) (табл.1.3).

Табл. 1.3

Месяц	ДТП	Погибло	Ранено
Январь	7	1	7
Февраль	10	0	10
Март	5	0	5
Апрель	13	1	12
Май	9	0	9
Июнь	12	1	11
Июль	6	2	4
Август	4	0	4
Сентябрь	10	2	8

В целях принятия профилактических мер по недопущению автонаездов на пешеходов, что за 9 месяцев 2023 года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено **4272** нарушения в отношении пешеходов и **1351** нарушение в отношении водителей, что свидетельствует о том, что пешеходы остаются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения. При этом сохраняется высокая вероятность их гибели в ДТП.

### 3.3 Съезд с дороги

За 9 месяцев 2023 года совершено 96 ДТП данного вида, что на 11,6% превышает цифру аналогичного периода прошлого года (86). Количество пострадавших в таких ДТП за 9 месяцев 2023 года составило 130 человек, 8 – погибли (9 мес. 2022г.: 86-10-121).

Основными причинами ДТП данного вида стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (33-3-37);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (5-0-6);
- выезд на полосу встречного движения (3-0-3).

## 4. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.

Наибольшее количество ДТП (**89,2%** ДТП от общего числа) произошли по вине водителей. По отношению к показателям аналогичного периода прошлого года, количество таких ДТП увеличилось на **1,9%** (с 373 до 380 ДТП), а пострадавших – на **1,6%** (с 502 до 510 человек), однако число погибших увеличилось почти в **3 раза** и в процентном соотношении возросло на **86,7%** (с 30 до 56 человек).

Каждое третье ДТП (38,6%) происходит в результате несоответствия скорости конкретным условиям дорожного движения (в 166 ДТП 20 человек погибли и 224 человек травмированы).

Несоблюдение очередности проезда является причиной каждого шестого ДТП. В 67 происшествиях 3 человека погибли, 106 человек получили травмы различной степени тяжести.

Из-за нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения совершено 42 ДТП, в которых погибли 27 человек, 56 человек травмированы.

### **5. ДТП с участием грузового транспорта**

За 9 месяцев 2023 года с участием грузового транспорта зарегистрировано 65 ДТП (-3%), в которых погибли 13 и ранены 88 человек (9 мес. 2022г.: 67-13-85). Вина водителей установлена в 35 (+16,7%) ДТП, в результате которых 5 человек погибли, 26 травмированы (9 мес. 2022г.: 30-0-37), что составляет 53,8% от общего числа происшествий с их участием. Стоит отметить, что в 9 ДТП правила дорожного движения нарушили водители из других регионов (4 человека погибли, 11 получили травмы).

Наиболее распространёнными нарушениями ПДД, допускаемыми водителями грузовых ТС, являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (21-3-25);
- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (13-11-12);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (8-0-13).

### **6. ДТП с участием мототранспорта**

По итогам 9 месяцев рост основных показателей аварийности отмечен в дорожных происшествиях с участием мототранспорта. Всего зарегистрировано 61 ДТП (+38,6%), в которых 4 человека погибли и 67 человек травмированы (9 мес. 2022г.: 44-0-49). Вина водителей установлена в 46 ДТП (+39,4%), в результате которых 2 человека погибли, 51 человек получил травмы различной степени тяжести (9 мес. 2022г.: 33-0-37), из них 12 ДТП совершены из-за нарушения правил дорожного движения водителями мототранспорта из других регионов (1 человек погиб, 16 человек пострадали).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны водителей мототранспорта явились:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (26-1-28);
- неправильный выбор дистанции (5-0-5);
- выезд на полосу встречного движения (4-0-5).

### **7. Возраст и стаж управления ТС**

Причиной возникновения дорожных аварий в 6% случаев стали нарушения водителей, чей стаж составляет меньше двух лет. Количество ДТП по вине «молодых» водителей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 11,1% (с 27 до 24), однако тяжесть последствий возросла более, чем в 3 раза и составила 9,8 (9 мес. 2022 г.: 2,7). Так, в 24 ДТП 4 человека погибли и 37 человек пострадали (9 мес. 2022г.: 27-1-36).

Причинами ДТП с участием «молодых» водителей стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (10-0-14);



- выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона (3-2-2);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (4-2-9).

За 9 месяцев 2023 года больше всего ДТП совершено водителями, следующих возрастных групп:

- от 21 до 25 лет – в 31 ДТП 5 человек погибли и 42 человека пострадали;
- от 30 до 40 лет - в 97 ДТП зарегистрировано 15 погибших и 112 человек ранены (9 мес. 2022г.: 92-6-138);
- от 40 до 50 лет – в 82 ДТП 15 человек погибли и 117 человек травмированы (9 мес. 2022г.: 70-7-90);
- от 50 до 60 лет – в 61 ДТП 12 человек погибли, 82 человека ранены (9 мес. 2022г.: 52-4-67);

Водителями–мужчинами было совершено 315 ДТП (54 человека погибли и 418 человек получили травмы). Количество таких аварий увеличилось на **0,6%** к аналогичному периоду прошлого года (9 мес. 2022г.: 313-26-422). В сравнении с водителями-мужчинами, водителями-женщинами допущено в 7 раз меньше ДТП (в 46 дорожных авариях 2 человека погибли, 63 травмированы). Число таких происшествий среди женщин-водителей сократилось на **22%** (9 мес. 2022г.: 59-4-81).

## 8. Распределение основных показателей аварийности по месяцам, дням недели, времени суток

Распределение основных показателей аварийности по месяцам показывает, что наименьшей тяжестью последствий характеризуется апрель (4,5). Наибольшими значениями характеризуется январь (30) (рис. 1.2).

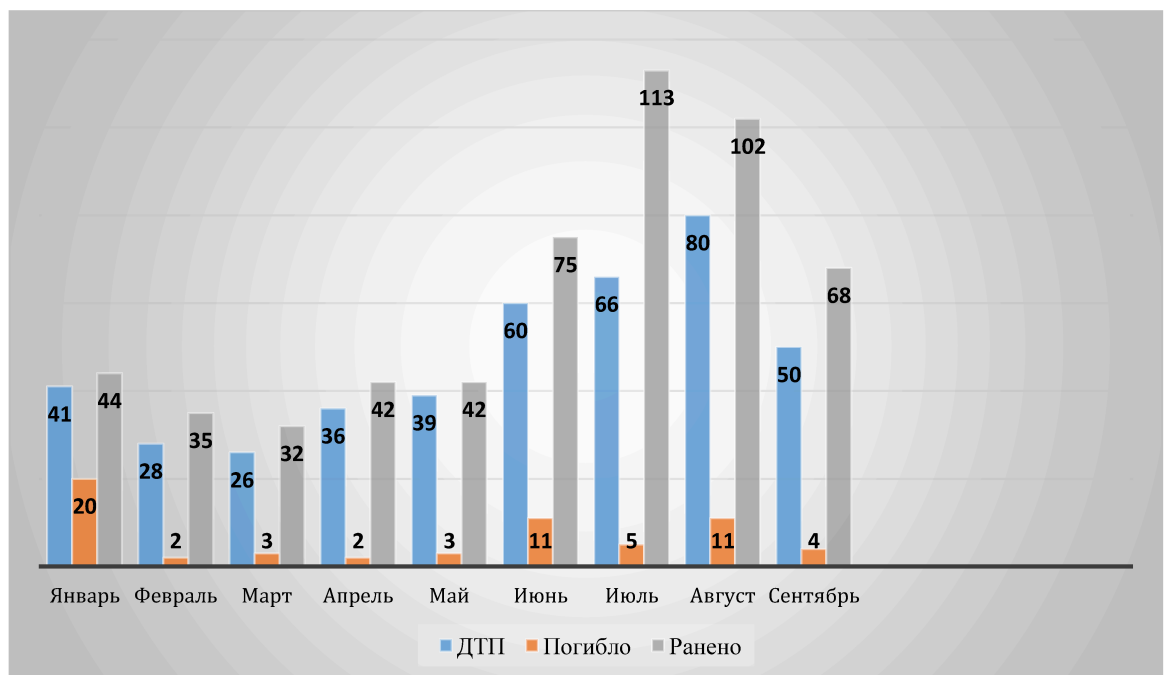


Рис. 1.2. Распределение основных показателей аварийности по месяцам

Распределение показателей аварийности по дням недели показало, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано во вторник (64 ДТП, или 15%) и в субботу (73 ДТП, или 17,1%), а наибольшее число погибших – во вторник (15, или 24,6%), в четверг (10, или 16,4%) и в воскресенье (10, или 16,4%). (табл. 1.4).

Табл. 1.4

	ДТП, кол-во	Удельный вес	Погибло	Удельный вес	Ранено	Удельный вес	Тяжесть последствий
Понедельник	56	13,1%	6	9,8%	69	12,5%	8
Вторник	64	15%	15	24,6%	71	12,8%	17,4
Среда	53	12,4%	9	14,8%	54	9,8%	14,3
Четверг	55	12,9%	5	8,2%	74	13,4%	6,3
Пятница	63	14,8%	10	16,4%	77	13,9%	11,5
Суббота	73	17,1%	4	6,6%	113	20,4%	3,4
Воскресенье	62	14,6%	10	16,4%	86	15,6%	10,4

Наибольшим значением тяжести последствий характеризуется вторник (17,4).

В темное время суток совершено 64 ДТП, что составило 15% от общего количества ДТП, в которых погибли 17 человек, 75 травмированы. 75% (362 ДТП) зарегистрировано в светлое время суток, в которых погибли 44 и пострадали 478 человек (Рис. 1.3).

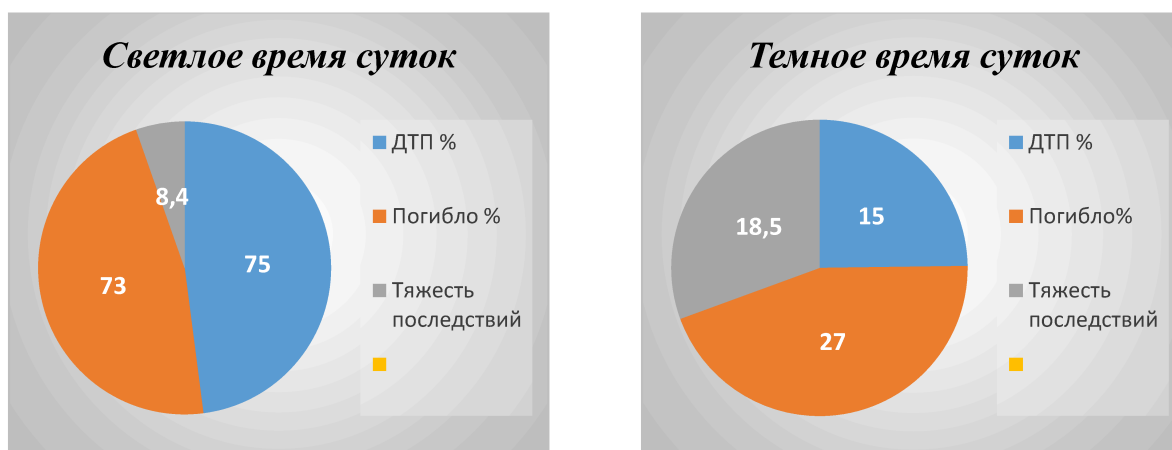


Рис. 1.3. Распределение показателей аварийности в зависимости от освещенности

Наиболее аварийно-опасным временем суток стало дневное время (с 12.00 до 17.00) В это время зарегистрировано 134 ДТП, в которых пострадали люди. Доминирующий показатель приходится на обеденное время (с 14.00 до 16.00). Наименьшее количество дорожных происшествий приходится на ночное время – 170ДТП, вечернее время - 131 ДТП (рис. 1.4).

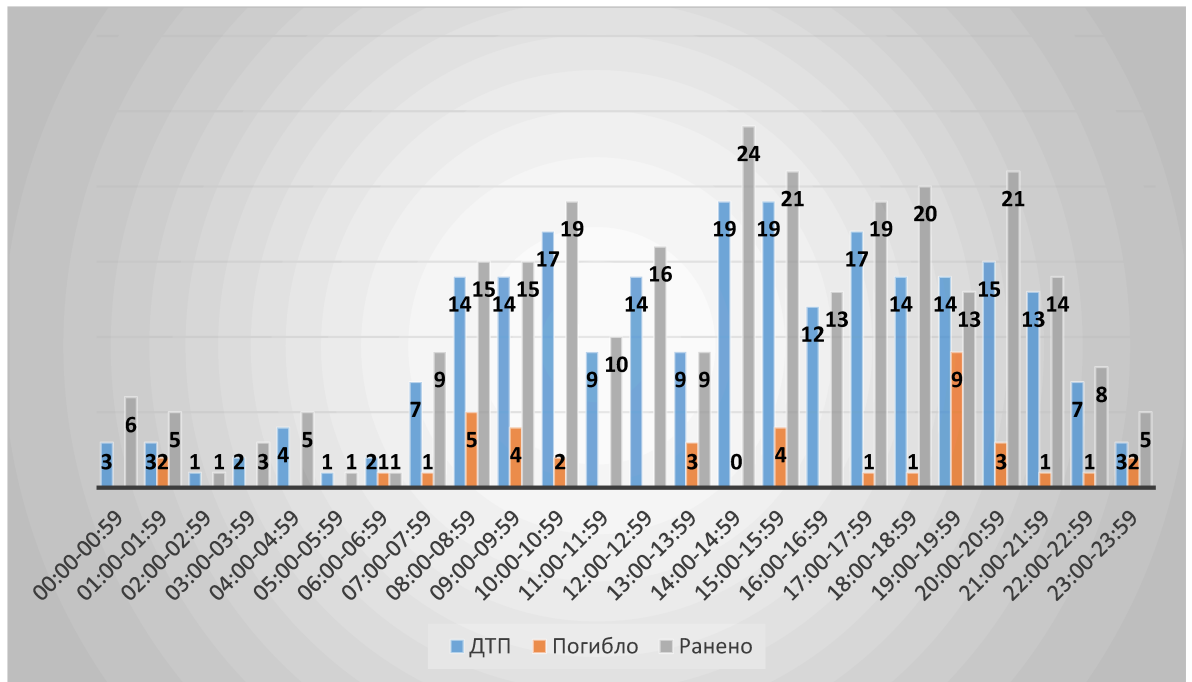
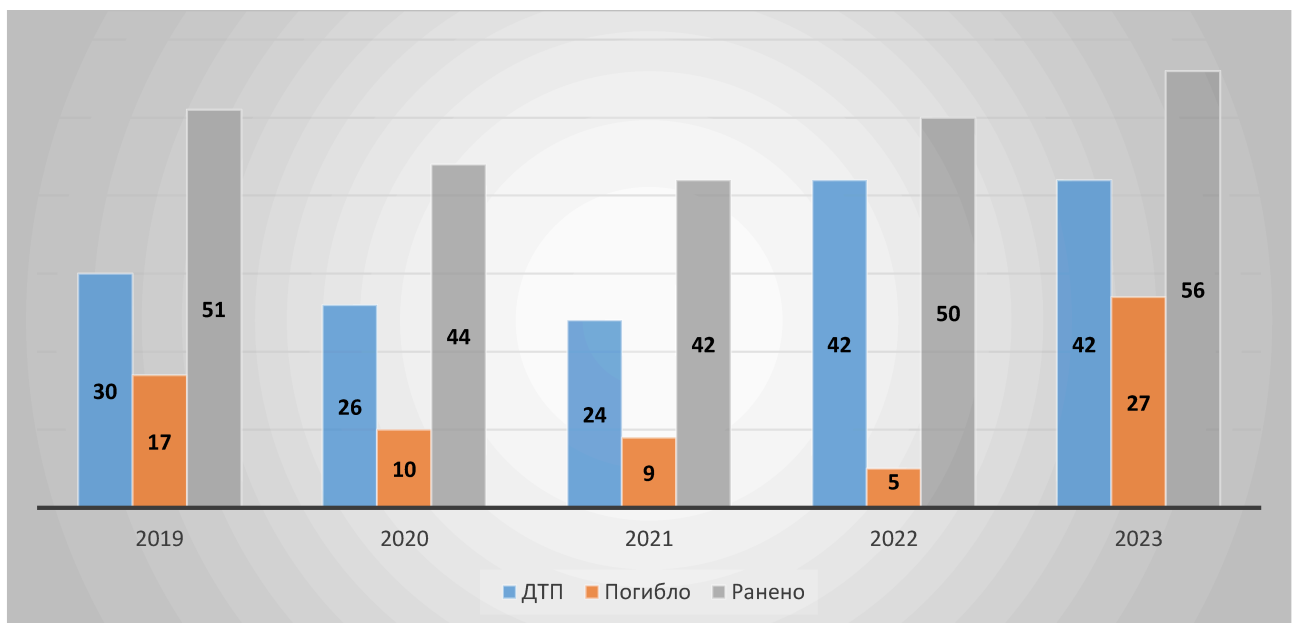


Рис. 1.4. Распределение показателей аварийности в зависимости от времени суток

### 9. Аварийность при выезде на полосу встречного движения и нарушении правил обгона

За 9 месяцев 2023 года произошло 42 ДТП с выездом на полосу встречного движения<sup>10</sup>, что составляет 9,9% от всех ДТП (9 мес. 2022г. – 10,2%). В данных происшествиях погибли 27 и пострадали 56 человек, что составляет 44,3% и 10,1% соответственно от общего числа погибших и травмированных. За отчетный период данный показатель снизился на 10,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (45).



<sup>10</sup> Далее – полоса встречного движения, ПВД.

**Рис. 1.5. Распределение ДТП, связанных с выездом на ПВД и нарушением правил обгона, числа погибших и травмированных за 5 лет**

Наибольшее количество ДТП, связанных с выездом на ПВД и нарушением правил обгона зарегистрировано в 3 районах республики: Пряжинском (7 ДТП – 6 погибших – 8 травмированных); Сегежском (6 ДТП – 5 погибших – 9 травмированных) и Сортавальском (5 ДТП 0 погибших – 7 травмированных).

Абсолютное большинство (82,9%, или 34) ДТП, зарегистрированных по причине выезда на полосу встречного движения и нарушения правил обгона, привели к столкновениям транспортных средств.

За 9 месяцев 2023 года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено **3507** нарушений по причине выезда на полосу встречного движения в местах, где это запрещено ПДД РФ<sup>11</sup>.

### 10. Детский дорожно-транспортный травматизм

За период с января по сентябрь 2023 года снижаются два из трех показателей аварийности ДТП с участием несовершеннолетних. Так, в 53 ДТП 52 ребенка травмированы, 2 погибли. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число таких ДТП сократилось на -18,5% (с 65 до 53). Число травмированных в ДТП детей уменьшилось на -38% (с 84 до 52), количество погибших детей по отношению к прошлому году не изменилось (9 мес. 2022г. 2-2-0). Таким образом, каждое восьмое учетное ДТП зарегистрировано с участием детей.

Наибольшее количество ДТП, в которых пострадали дети, зафиксированы в следующих районах (табл. 1.6):

Табл. 1.6

№	Район	Детский дорожно-транспортный травматизм		
		ДТП	Погибло	Ранено
1	Петрозаводск	13	0	13
2	Кондопожский	5	0	5
3	Сегежский	5	0	5
4	Прионежский	5	0	6

Рост данного показателя отмечен в следующих районах:

- Кондопожском (+66,7%);
- Сегежском (+400);
- Суоярвском (+100%);
- Кемском (+100%).

11 ПДД РФ – правила дорожного движения Российской Федерации.

## 11. Аварийность по местам совершения.

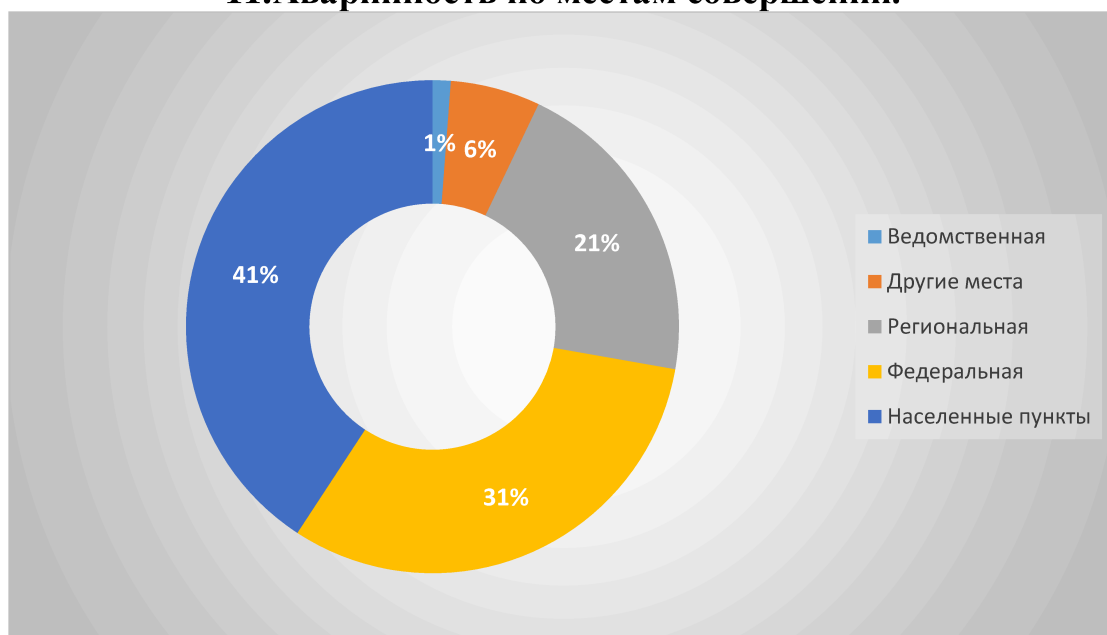


Рис. 2.1. Аварийность по местам совершения

### 11.1 Аварийность в городах и населенных пунктах

Каждое второе ДТП зарегистрировано в городах и населённых пунктах (**41%** от общего числа ДТП, или 173 ДТП). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, где в городах и населённых пунктах регистрировалось каждое второе ДТП, количество дорожных аварий увеличилось на **6,8%** (с 162 до 173 ДТП), число пострадавших на **1%** (с 189 до 191 человек), а число погибших на **266,7%** (с 3 до 11 человек).

За 9 месяцев 2023 года на территории г. Петрозаводска количество дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 2,6% (9 мес. 2022 г.: 114 ДТП), на 1,5% уменьшилось количество пострадавших в них людей (9 мес. 2022 г.: 130 человек), однако число погибших возросло почти в 3 раза. В результате 6 дорожных авариях (съезд с дороги, столкновение, наезд на стоящее ТС, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста) погибли 8 человек (9 мес. 2022 г.: 3 человека).

По итогам 9 месяцев 2023 года **наиболее аварийными улицами** на территории г. Петрозаводска являются:

- пр. Лесной (8 ДТП);
- Лососинское ш. (7 ДТП);
- наб. Варкауса (5 ДТП);
- ул. Зайцева (5 ДТП);
- пр. Первомайский (5 ДТП);

На территории г. Петрозаводска мест концентрации дорожных происшествий не сформировано.

Зафиксированы 5 потенциально опасных участков ДТП:

- 1) Лососинское ш., д. 35 и д. 37. (наезд на пешехода);
- 2) ул. Анохина, д. 45Б (наезд на пешехода);
- 3) ул. Профсоюзов, д.7 и д.8 (наезд на пешехода);
- 4) пересечение ул. Краснофлотская с ул. Шотмана, ул.Шотмана с ул. Степана Разина (столкновение);
- 5) пересечение наб. Варкауса с ул. Московская (столкновение).

## 11.2 Аварийность на дорогах федерального значения

Согласно статистике, высокая доля учётных ДТП приходится на дороги федерального значения, где фиксируется каждое третье ДТП.

Число ДТП на ФАД увеличилось на **3%** (с 132 до 136 ДТП), количество пострадавших в ДТП на **9%** (с 188 до 205 человек), а число погибших **увеличилось почти в 3 раза** (с 16 до 42 человек).

Основными видами ДТП явились:

- столкновение - 54,4% от общего числа ДТП на ФАД (74 ДТП), в которых зарегистрировано абсолютное большинство погибших – 36 человек, в том числе 1 ребенок-пассажир, пострадали 128 человек;

- съезд с дороги – 30,9% (42 ДТП), в которых погибли 4 человека, 52 человека травмированы;

- опрокидывание ТС – 6,6% (9 ДТП), в которых погиб 1 человек, 10 человек пострадали.

Более половины происшествий на дорогах федерального значения регистрируется с участием иногородних (76 ДТП, 54% от всех ДТП на ФАД, 21 человек погиб, 44 травмированы). По вине водителей транзитного транспорта зарегистрировано 56 ДТП, в которых 23 человека погибли, в т.ч. 1 ребенок-пассажир, 96 человек травмированы. Таким образом, на дорогах федерального значения более чем половина погибших в ДТП зарегистрирована вследствие нарушений ПДД РФ со стороны иногородних водителей.

***Дорога федерального значения Р-21 «Кола». Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – гр. С Королевством Норвегия (осн. напр.)***

На самой протяженной федеральной автодороге **Р-21 «Кола»** регистрируется каждое второе ДТП (56%) от общего числа дорожных аварий, произошедших на федеральных дорогах, а также каждый второй пострадавший (52,3%) и наибольшее число летальных исходов (73,7%). Так, в 70 ДТП (**+25%**) 28 человек погибли (**+154,5%**) и 116 человек травмированы (**+58,9%**) (9 мес. 2022г.: 56-11-73).

Основная доля ДТП приходится на *Пряжинский (8-5-12) и Сегежский (7-4-9) районы.*

Доминирующими причинами возникновения дорожных аварий со смертельным исходом стали:

- нарушение правил обгона и выезд на полосу встречного движения (13-18-14);
- несоблюдение бокового интервала (4-1-4);
- несоответствие скорости условиям движения (15-0-20).

Летальные ДТП произошли на участках (табл. 2.1):

Табл. 2.1.

Район	Км+м	Погибло	Ранено
Беломорский	792км+351м	3	2
	805км+800м	1	0
Кондопожский	515км+870м	4	0
Лоухский	991км+662м	1	1
Олонецкий	304км+332м	1	0
Прионежский	437км+100м	1	0
	438км+600м	1	2
Пряжинский	386км+615м	4	1
	396км+211м	1	1
Сегежский	699км+670м	1	1
	743км+845м	3	0

Необходимо отметить формирование двух потенциально опасных участков автодороги Р-21 «Кола»: 1) Кондопожский район – **515км+530м** – столкновение (1-0-3); **515км+870м** – столкновение (1-4-0); 2) Пряжинский район **390км+492м** – съезд с дороги (1-0-1); **390км+650м** – столкновение (1-0-1); **391км+332м** – столкновение (1-0-1).

### *Дорога федерального значения А-119 Вологда-Медвежьегорск-до пересечения с дорогой «Кола»<sup>12</sup>*

Высокий рост основных показателей аварийности наблюдается на федеральной автодороге А-119 «Вологда – Медвежьегорск». Так, за 9 месяцев 2023 года здесь зарегистрировано 14 ДТП (+75%), в которых 3 человека погибли (+200%) и 22 травмированы (+214,3%) (9 мес. 2022г.: 8-1-7)

ДТП со смертельным исходом на федеральной автодороге А-119 «Вологда – Медвежьегорск» произошли на участках (табл. 2.2):

<sup>12</sup> Далее – А-119 «Вологда-Медвежьегорск».

Табл. 2.2.

Район	Км+м	Погибло	Ранено
Пудожский	452км+480м	1	4
	529км+600м	1	2
Медвежьегорский	625км+446м	1	1

Основными причинами ДТП с летальным исходом стали:

- выезд на полосу встречного движения (1-1-1);
- несоблюдение очередности проезда (1-1-4);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (1-1-2).

Потенциально опасных участков и мест концентраций ДТП данному участку не выявлено.

***Дорога федерального значения А-137 «Кола» – Тикша – Ледозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой***

На автодороге «Кола» – Тикша – Ледозеро – Костомукша наблюдается рост числа дорожных аварий и погибших в них людей. В 11 ДТП (+83,3%) погибли 4 человека и 13 человек травмированы (0%) (9 мес. 2022г.: 6-0-13).

Летальные ДТП произошли на участках (табл. 2.3):

Табл. 2.3.

Район	Км+м	Погибло	Ранено
Муезерский	145км+109м	1	0
Костомукша	179км+960м	1	3
	201км+945м	2	1

Основными причинами возникновения смертельных ДТП стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (2-3+4);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1-1-0).

Необходимо отметить потенциально опасный участок автодороги «Кола» – Тикша – Ледозеро – Костомукша: (Муезерский район) **92км+000м** – съезд с дороги (1-0-1); **92км+800м** – съезд с дороги (1-0-1).

***Подъезд к МАПП «Суоперя» в составе а/д Р-21 «Кола»<sup>13</sup>***

По результатам 9 месяцев 2023 года отмечен рост двух из трех показателей аварийности на дороге федерального значения «Подъезд к МАПП «Суоперя». Так, количество ДТП и пострадавших увеличилось на 100% (с 0 ДТП до 1 ДТП и с 0 до 1 человека). Дорожное происшествие допущено по причине несоответствия скорости конкретным условиям движения.

<sup>13</sup> Далее – Подъезд к МАПП «Суоперя».



Потенциально опасных участков и мест концентраций ДТП на данном участке автодороги не сформировано.

В целях профилактики дорожных аварий на федеральных автодорогах республики организована ежедневная работа нарядов ДПС, которая предусматривает несение службы на аварийных участках в определенное время на основе анализа аварийности и с учетом складывающейся оперативной обстановки.

### 11.3 Аварийность на региональных и межмуниципальных автодорогах

Отмечается снижение основных показателей аварийности. Количество ДТП уменьшилось на 5,5% (с 91 до 86), число травмированных и погибших в ДТП людей на 8,8% (с 137 до 125) и 11,1% (с 9 до 8) соответственно (см. табл. 2.4).

Табл. 2.4.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Столкновение	28	2	0	42	5
Съезд с дороги	41	3	0	65	6
Опрокидывание	5	0	0	5	1
Наезд на препятствие	4	0	0	4	0
Наезд на пешехода	4	1	0	3	0
Наезд на стоящее ТС	2	2	0	4	0
Наезд на велосипедиста	2	0	0	2	0
Иной вид ДТП	1	0	0	1	0
<b>Всего</b>	<b>86</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>13</b>

На региональных и межмуниципальных автодорогах зарегистрировано 7 ДТП с летальным исходом (15,9% от общего числа ДТП с погибшими), в которых 8 погибли и 2 человека травмированы (см. табл. 2.5).

Табл. 2.5.

Район	Вид ДТП	Дорога	Км+м	Погибло	Ранено
Пудожский	Съезд с дороги	Подъезд к п. Куганаволок	4+900	1	0
Питкярантский	Наезд на стоящее ТС	Подъезд к п. Импилахти	10+900	2	2
Пряжинский	Наезд на пешехода	Петрозаводск-Суоярви	33+000	1	0
Прионежский	Съезд с дороги	Петрозаводск-Лососиное	18+000	1	0
Сегежский	Столкновение	Кола, км 748 – Сегежа	10+290	1	0
Олонецкий	Съезд с дороги	Олонец-Питкяранта-Леппясилта	8+092	1	0
Лахденпохский	Столкновение	Лахденпохья-Пайкъярвенкюля	1+470	1	0

Основными причинами возникновения дорожных аварий на региональных и межмуниципальных автодорогах стали:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения (49-4-76);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (11-1-12);
- несоблюдение бокового интервала (5-3-10).

Необходимо отметить потенциально опасный участок на автодороге «Олонец – Питкяранта – Леппясилта» (Олонецкий район): **18км+350м** - столкновение (1-0-3) и **18км+600м** – столкновение (1-0-2).

#### 4. Заключение

В результате анализа дорожно-транспортной аварийности за 9 месяцев 2023 года получены следующие сведения, характеризующие ее состояние:

1. На 3,9% увеличилось количество ДТП, на 96,8% возросло число погибших на 2,2% число раненых.

2. Из общего числа погибших 55,7% являлись водителями ТС, 29,5% пассажирами, 11,5% - пешеходами.

3. В семи районах одновременно возросло количество ДТП, число погибших и раненых (Муезерский район, Лоухский район, Питкярантский район, Пудожский район, Пряжинский район, Сегежский район, г. Костомукша).

4. На 1,9% увеличилось количество ДТП по вине водителей ТС.

5. Наиболее часто водители ТС совершали ДТП из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения (35,9%), несоблюдения очередности проезда (15,7%), нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения (9,9%).

6. Наиболее распространёнными видами ДТП являлись столкновение ТС (39,4%), съезд с дороги (22,5%), наезд на пешехода (17,8%). На эти же виды приходится наибольшее число погибших.

7. На 16,7% увеличилось количество ДТП, произошедших по вине водителей грузового транспорта.

8. На 39,4% возросло число ДТП, в которых усматривается вина водителей мототранспорта.

9. Самым аварийным месяцем стал август, самыми аварийными днями – вторник и суббота, самым аварийным временем суток – промежутки с 12.00 до 17.00.

10. Рост основных показателей аварийности зафиксирован на дорогах федерального значения и на территории городов и населенных пунктов.

11. На 18,5% снизилось число дорожных происшествий с участием несовершеннолетних.

12. На 11,1% уменьшился показатель ДТП с участием водителей, чей стаж вождения составляет меньше двух лет.

13. На 10,9% сократилось число ДТП, совершенных по причине нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения.

14. Зафиксированы 9 потенциально опасных участков сосредоточения ДТП: в г. Петрозаводске - 5, на дорогах федерального значения Р-21 «Кола»: (Кондопожский и Пряжинский районы) – 2 и А-137 "Кола" - Тикша - Ледмозеро – Костомукша: (Муезерский район) – 1, а также на автодороге регионального значения «Олонец – Питкяранта – Лепясилта» (Олонецкий район) – 1.

С учетом изложенного, в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения показателей аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, **предлагаются** следующие мероприятия:

1. Очистка полос отвода автомобильных дорог от древесно-кустарниковой растительности, приведение видимости «транспорт-транспорт», «транспорт-пешеход» требованиям нормативных документов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2. Приведение дислокации дорожных знаков и разметки на автомобильных дорогах в соответствие положениям ГОСТ Р 52289-2019, утвержденным проектам организации дорожного движения;

3. На основании аварийности увеличение количества участков автомобильных дорог с продольными, поперечными шумовыми полосами;

4. Применение дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.34.1(2) на щитах с флуоресцентной пленкой жёлто-зелёного цвета.

**Госавтоинспекция МВД по Республике Карелия**